

LEDARE

Malmö FF, en stor klubb i en stor stad.

Malmö FF:s supportrar är väl minst 20 centimeter längre idag än en vanlig dag. Idag går de med rak rygg och ståtlig hållning. Inte konstigt, för i kväll tar MFF emot självaste Juventus på Stadion. Det är stort, det är Champions League.

Självfallet känner MFF-fansen stolthet. Men även vi andra – också vi som har ett hjärta som bultar för en annan förening – får lov att känna oss en smula himmelsblå just nu.

Det är sant att stänk av avundsjuka i dagarna färgar oss med andra klubb-färger. Att Malmö FF nått hela vägen till Champions Leagues gruppspel och drygat ut klubbkassan med nästan 200 miljoner kronor – för att inte tala om den ungefärliga halvmiljard som Europaspellet åren 2014–2020 inbringat – ger ju ett lag ett gediget försprång i kampen om vassa spelare och allsvenska poäng.

Ändå måste sägas att Malmö FF spelar sina kort imponerande väl. Om det vittnar mer än 21 svenska mästerskap.

Som häromdagen, när klubben ordnade vaccinering i samband med en match på Stadion. Eller när MFF bytte om till matchtröjor smyckade i regnbågsfärgerna då Malmö och Köpenhamn intog värdskapet för World Pride.

Den gemensamma nämnaren heter samhällsengagemang. MFF är inte ensamt om det, som väl är, men klubben syns i otaliga sociala sammanhang.

Vid ett seminarium i Almedalen, om samhällsansvar. När idrottens värdegrund ska spridas i syfte att motverka rasism eller öka integrationen mellan olika grupper i samhället. Eller när MFF samarbetar med Skåne Stadsmission för ett mer medmänskligt Skåne. Eller när supportergupper dök upp i tröjor på temat "Hela Malmös lag" och "Hela Skånes lag" med namn på olika stads-

delar i staden och olika skånska orter som stöttar Malmö FF.

När gemenskapskänslan sprider sig är det lättare att känna stolthet över sin stad.

Mina egna exempel må vara enkla. Men de har gjort intryck.

Häromåret intervjuade den kyrkliga tidningen *Trovärdigt* MFF:s och landslagets legendar Staffan Tapper, senare ungdomsledare. Det var han som 1974, i VM, missade en straff som bidrog till att Sverige senare åkte ur VM. Jag trodde straffmissen knäckt Tapper. Tvärtom, den har stärkt honom.

Tapper förklarade att vi måste lära våra barn att en missad straff må vara en miss, men den är inget misslyckande, den är en del av spelet. "Om en missad straff i fotboll räknas som ett misslyckande, då är vi jäkligt illa ute", sade Tapper.

Eller lyssna på senaste avsnittet med Radiosportens fotbollsexpert Richard Henriksson i podden *Matchen*. MFF-ikonen Markus Rosenberg berättar om sin allra sista hemmamatch för moderklubben, mot Dynamo Kiev i Europa League 2019. Rosenberg var spänd, nervös inför matchen, rörd av fansens tifo. Men nr 9 fick syn på en liten grabb han lärt känna genom klubben, en grabb som haft cancer, som satt där och log stort, och Rosenberg påmindes om vad som är riktigt viktigt i livet. Då försvann allt som störde.

Malmö FF är ingen stor klubb, men en stor klubb i en stor stad.

LEDARSKRIBENT



HENRIK BREDBERG
henrik.bredberg@sydsvenskan.se

AKTUELLA FRÅGOR

Debattredaktör: Eva Rothstein aktuella@sydsvenskan.se 040-28 10 13
Twitter @aktuella Fler debattartiklar på sydsvenskan.se/opinion



Falsterbonäset ligger riskabelt till när havsnivån stiger.

FOTO: JOHAN NILSSON/TT

”Det är de mest välbeställda i Skåne som drabbas först.”

■ Klimatsvaret har ett förslag som skulle kunna hjälpa Sverige att nå landets klimatmål och – om det införs i EU för alla klimatskadliga bränslen – minska hotet från havet.

Det skriver Peter Goddard i Klimatsvarets Malmögrupp.

”Med havet som granne” stod det nyligen i en märklarannons om en dyr villa till salu vid Skånes kust. ”Med havet som hot” hade kanske varit en mer sann, men mindre säljande formulering med tanke på hur framtiden kan utveckla sig.

”Med utsikt mot en vall” är en ganska sannolik beskrivning av hur ett kustnära boende på Falsterbohalvön kan komma att se ut.

I sin bok *Klimatkrisens Sverige* skriver Erika Bjerström, klimatkorrespondent på SVT: ”Jag har rapporterat från flera platser i världen om hur de allra fattigaste drabbas av havsnivåhöjningar ... I Sverige är det tvärtom. Det är de mest välbeställda i Skåne som kommer att drabbas först. Det smala Falsterbonäset sticker rakt ut i havet från den skånska kusten. Här bor medlemmar i familjen Wallenberg, andra förmögna företagsledare, pensionerade statsråd, artister och kända tv-personligheter.”

Enligt Bjerström värderas fastigheterna på Falsterbonäset till över 70 miljarder kronor. Men hur blir det i framtiden? Kommer hus- och tomtpriser fortsätta att stiga om havet stiger?

Enligt SMHI:s prognos, baserad på att koldioxidutsläppen fortsätter att öka, kommer havet att stiga upp till 40 centimeter till år 2050 och upp till en meter år 2100 runt kusten i Vel-

linge kommun. Om prognosen slår in riskerar många bostäder i Falsterbo och Skanör att ligga under vattenytan om 80 år. Havsnivån har redan stigit och det kan bli mer eller mindre havsstigning i framtiden beroende på hur vi alla agerar nu. Högvatten i samband med stormar är ett stort problem och en av de främsta anledningarna till att skydda Falsterbonäset.

Vellinge kommun har insett behovet av en 2,1 mil lång skyddsvall. Vallarna ska gå runt delar av Falsterbo, Skanör och Ljunghusen. Enligt planerna ska vallarna byggas upp till 1,5 meter hög på 80 procent av sträckan, och något högre på de resterande 20 procenten. I maj 2020 sade mark- och miljödomstolen i Växjö ja till bygget men domen överklagades av flera partier. Kommunen var inte heller nöjd med de förbehåll som domstolen gav. Det har gjort att ärendet har gått vidare till nästa instans – Mark och miljööverdomstolen, som ska ha ett internt möte i frågan den 29 september.

Många andra kustkommuner, speciellt i södra Sverige, förväntas följa beslutet att bygga vallar om den negativa klimatutvecklingen fortsätter.

Koldioxidutsläppen måste nu minska snabbt och kraftfullt, annars fortsätter temperaturen att stiga, tundra att tina och de stora landisarna att smälta – och mer vatten rinner ut i haven.

Klimatsvaret har ett förslag som skulle kunna hjälpa Sverige att nå landets klimatmål och – om det införs i EU för alla klimatskadliga bränslen – minska hotet från havet. Klimatsvaret är en del av det internationella nätverket Citizens' Climate Lobby och har funnits i Sverige sedan 2013.

Förslaget är riktat mot transport-

sektorn, som står för cirka en tredjedel av koldioxidutsläppen i Sverige. Tanken är att alla drivmedel som genererar koldioxid beläggs med en progressiv avgift. Om priset höjs med till exempel 50 öre per liter och månad, blir det snabbt märkbart. Effekten blir att bilägare väljer att minska sin användning av fossildrivna bilar och går över till andra alternativ som till exempel elbilar eller till att cykla och åka kollektivt så mycket som möjligt.

Att regeringen nyligen presenterade förändringar i bonus-malus-systemet för att ytterligare gagna inköp av elbilar är bra. Men vårt förslag, som kallas avgift och utdelning, är mindre krångligt och mer rättvist.

Det som skiljer vårt förslag från att införa en vanlig bränsleskatt är att de avgifter som samlas in fördelas i lika delar till alla landets invånare varje månad, där barnfamiljer, landsbygd och glesbygd får mer. Den som inte orsakar mer än genomsnittsutsläpp av koldioxid från drivmedel belönas därmed med ett överskott.

Det är hög tid att Sverige agerar som ett föredöme internationellt innan landets stränder krymper och fler kommuner måste bygga höga vallar. Annars riskerar utsikterna att bli trista för både fattiga och rika länder.

Peter Goddard

SKRIBENTEN



■ Peter Goddard är engagerad i nätverket Klimatsvarets Malmögrupp.



Markus Rosenberg, för evigt en ikon i Malmö FF.

FOTO: PETER ARNUNSON